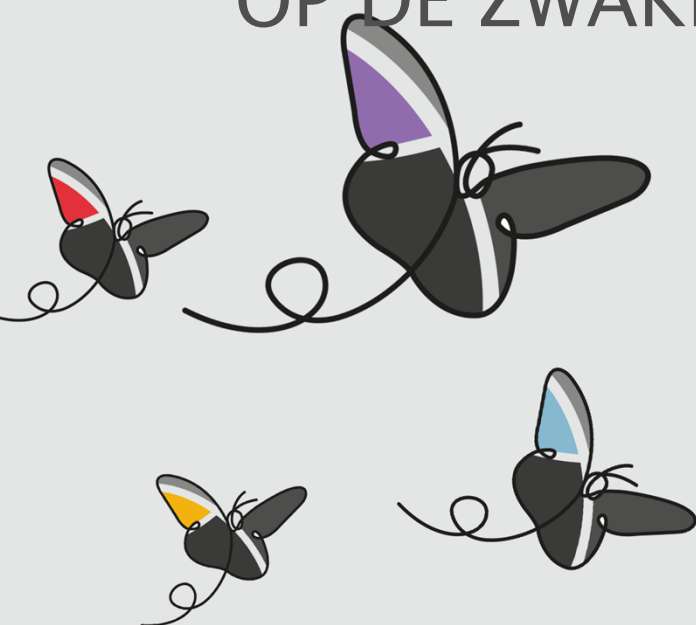


Denderleeuw *in beweging*



MEERJARENPLAN 2020-2025

BD107 – SLIMME MOBILITEITSKEUZES MET FOCUS OP DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER



Gemeente Denderleeuw

A. De Cockstraat 1 - 9470 Denderleeuw
NIS-code: 41011

Algemeen directeur: Jimmy Geeraerts
Financieel directeur: Jo Waterlooos

Denderleeuw
Vertrouwde schakel





ACTIEPLANNEN

AP1070 (Her)aanleg infrastructuur voor fietsers en voetgangers

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Investing			
Uitgaven	5.690	4.044	50.000
Totaal Investering	-5.690	-4.044	-50.000

ACTIES

A10700 Opstellen fiets- en voetpadenplan op lange termijn voor gespreide (her)aanleg en verbinding tot aangename wandel- en fietstrajecten

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

Op 28 mei 2020 keurde de gemeenteraad het **subsidierglement 'heraanleg voetpad op eigen initiatief'** goed. Als lokaal bestuur zetten we in op voetpadvernieuwing. De algemene vernieuwing van de voetpaden wordt projectmatig aangepakt en er lopen ook verschillende projecten binnen de gemeente waarbij de vernieuwing van de voetpaden voorzien is. Uiteraard is het financieel en praktisch niet mogelijk om alle voetpaden in Denderleeuw tegelijk aan te pakken. Maar het is wel zo dat we regelmatig meldingen krijgen over de slechte staat van bepaalde voetpaden of delen ervan. Om aan de vraag van inwoners tegemoet te komen, willen we hen de mogelijkheid bieden om zelf het initiatief te nemen om hun voetpad heraan te leggen. Als lokaal bestuur bieden we een subsidie aan tot 1250 euro, afhankelijk van de grootte van de kosten.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Goedkeuring aanvragen aanleg voetpad op eigen initiatief	8	7	5			

Daarnaast leveren we ook inspanningen voor onze voetpaden door:

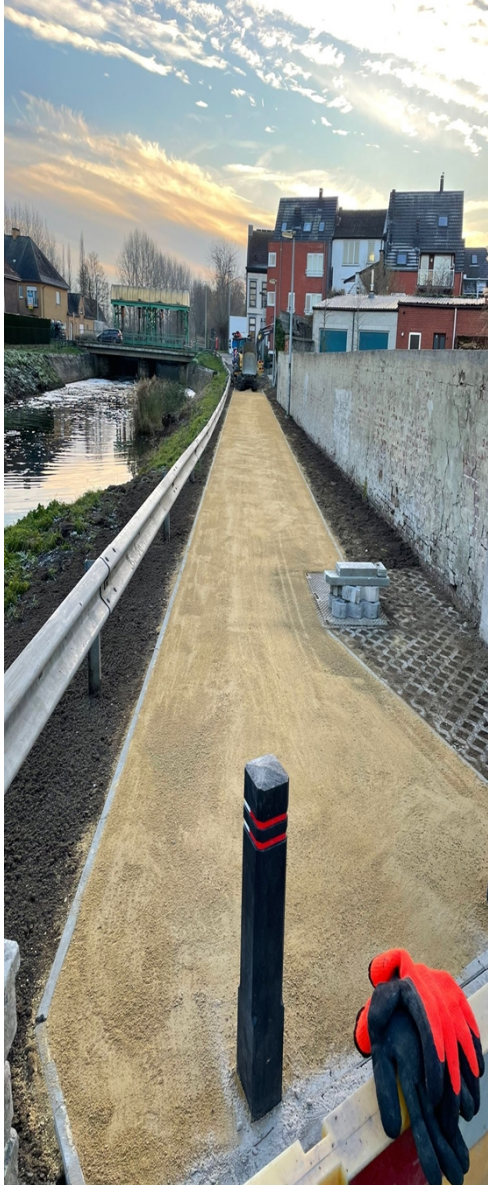
- in de stedenbouwkundige vergunning bij verbouwingen of nieuwbouwwoningen op te nemen dat de bouwheer voor aanvang van de werken een **waarborg** moet betalen **ter garantie van de goede staat van het voetpad**
- wanneer er geen voetpad aanwezig is voor het bouwperceel in de stedenbouwkundige vergunning op te nemen dat de **bouwheer verplicht een voetpad moet aanleggen voor zijn perceel**

Binnen grote wegenprojecten wordt de vernieuwing van voetpaden in principe standaard meegenomen (zie acties A10220, A10310, ...). Daarnaast zorgt het wegenteam waar nodig voor kleinere herstellingen.



Als lokaal bestuur zorgden we in het voorjaar van 2022 ook in de aanleg van **bijkomende voorzieningen voor fietsers**, zoals fietssuggestiestroken aan de school in Welle.

De aanleg van de **voet- en fietweg Zandplaatstraat** werd eind 2021 goedgekeurd voor uitvoering binnen de subsidie 'veilige schoolroutes'. Deze werken zijn gestart op 28 november 2022.



De **aanpassing van de fietsdoorsteek op het Welleplein** werd uitgevoerd in 2021. De doorsteek werd rechter getrokken en zo comfortabeler gemaakt voor fietsers. Hiervoor werden boordstenen verlaagd en klinknagels verplaatst. De fietsoversteekplaats zelf werd aangebracht op 23 maart 2022.



In het RUP Denderpark (A10212) en in het wegenisdossier van de Thontlaan (A10230) zal een gedeelte van de geplande **fietssnelweg F415** gerealiseerd worden. SOLVA zal ons lokaal bestuur hierbij ondersteunen tot het indienen van een subsidiedossier bij de provincie Oost-Vlaanderen. Deze fietssnelweg vormt de verbinding tussen Erpe-Mere en Denderleeuw en sluit ter hoogte van het Denderpark aan op de fietssnelweg gelegen aan het jaagpad langsheen de Dender richting Aalst en Ninove en op de fietssnelwegen richting Vlaams-Brabant en Brussel. Gezien beide acties al voorzien zijn in het meerjarenplan lijkt het opportuun om van de werken gebruik te maken om al een deel van deze fietssnelweg te realiseren. Concreet gaat dit over het gedeelte tussen het jaagpad en de rotonde Rendac. Zie ook A10311 en A10702.

In het kader van het Vlaamse relanceplan keurde het college van burgemeester en schepenen van 11 oktober 2022 een **subsidieaanvraag via het Kopenhagenplan goed voor de aanleg van fietsinfrastructuur tussen het Walleken en de Stadionlaan**. Zie ook A10502 (Herinrichting sport- en recreatiepark A. De Pelsmaecker en vernieuwingswerken in sporthal Ottoy).

Het opstellen van een **fiets- en voetpadenplan op lange termijn** is nog niet gebeurd. Wat wel al gerealiseerd werd is het zogenaamde 'kindlint': de inventarisatie van straten en trage wegen waarlangs kinderen en jongeren zich op een veilige manier kunnen verplaatsen binnen onze gemeente. Dit geeft de voornaamste verbindingen weer en de 'missing links' waarop nog moet ingezet worden qua verkeersveiligheid, comfort voor zwakke weggebruikers, ... De dienst Openbare ruimte zet in op de optimalisatie van het kindlint (A10712).

Tijd (indicator)



Tijd

Veilig fiets- en voetgangersbeleid is een proces dat blijft doorlopen. Bij de (her)aanleg van straten of nieuwe projecten vormt het STOP-principe de basis van het ontwerp.

Geld (indicator)





Geld

(Budget) Jaarrekening 2022

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
--	---------------	---------------	----------------

A10701 Plaatsing fietsenstallingen aan voornaamste aantrekkingspolen

Status

In onderzoek

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

Er is een jaarlijks budget voorzien om fietsenstallingen te plaatsen. Hierbij wordt ook aandacht gevestigd op het plaatsen van fietsenstallingen voor het gemeentepersoneel in het kader van het recent gelanceerde e-bike project.

In het vademecum fietsvoorzieningen is een tool ontwikkeld om een inschatting te kunnen maken van de nood aan fietsenstallingen. Op basis van deze tool stelde de dienst Openbare ruimte voor om het aantal ingeschreven personeelsleden aan het project 'Denderleeuw op de fiets' te verhogen met 25 % om te komen tot een gewenst aantal fietsparkeerplaatsen per vestiging voor de gemeentelijke gebouwen. Het schepencollege van 8 september 2020 keurde een plan van aanpak goed met schetsontwerp voor volgende locaties:

- AC: 45 fietsparkeerplaatsen
- Kasteeltje: 4 fietsparkeerplaatsen
- Sporthal: 4 fietsparkeerplaatsen
- OCMW: 13 fietsparkeerplaatsen
- Site Veldstraat: 30 fietsparkeerplaatsen

De plannen voor de fietsenstallingen worden verder uitgewerkt door de dienst Openbare ruimte waarna een overheidsopdracht voor de verschillende locaties zal uitgeschreven worden d.m.v. een bestek.

Tijd (indicator)



Tijd

De plannen voor de fietsenstallingen worden verder uitgewerkt door de dienst Openbare ruimte.

Geld (indicator)



Geld



Vlaanderen gaf op 29 maart 2022 toelating om de subsidiemiddelen van het leaseproject m.bt. douches (10.000 euro) en aankoop veiligheidsuitrusting (6.000 euro) om te zetten naar de aankoop van fietsenstallingen aangezien bijkomende fietsenstallingen kunnen zorgen voor meer fietsgebruik en een CO2-reductie. Verder prijsonderzoek van de dienst Openbare Ruimte zal uitwijzen of er met die subsidie van 16.000 euro voldoende budget is om de fietsenstalling aan het AC uit te breiden.

(Budget) Jaarrekening 2022

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Investering			
Uitgaven	0,00	0,00	30.000,00
Totaal Investering	0,00	0,00	-30.000,00

A10702 In samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer en de lokale politie streven naar meer verkeersveiligheid op de gewestwegen

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

Op het college van burgemeester en schepenen van 22 oktober 2019 werd een samenwerkingsovereenkomst goedgekeurd tussen Aalst, Ninove, Haaltert en Denderleeuw met daaraan gekoppeld een studieopdracht voor het realiseren van een veilige en **hoogwaardige fietsverbinding tussen Aalst en Ninove**. Het aangestelde studiebureau werkte 5 mogelijke tracés uit met een afwegingskader op basis van fietspotentieel, knelpunten & technische haalbaarheid van het tracé. Op vraag van het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV) werd bijkomend onderzoek uitgevoerd voor 3 tracés. Eind mei 2022 werd de studie afgerond.

De studie toonde aan dat er heel wat optimalisaties mogelijk zijn aan de bestaande fietsverbindingen, zowel op gemeente- als op gewestwegen. Gezien het feit dat het doel van de studie was om een hoogwaardige fietsverbinding te realiseren, die op een veilige en comfortabele breedte alle fietstypes een aantrekkelijke en directe verbinding aanbiedt zijn volgende tracés mogelijk:

- 1) Langs de Dender: dit tracé heeft een aanzienlijke omrijfactor en de uitbreidingsmogelijkheden voor fietsinfrastructuur zijn door ruimtelijke randvoorwaarden sterk beperkt.
- 2) Langs de spoorlijn: dit tracé zorgt voor een verknoping met Denderleeuw station, maar ook hier zijn heel wat ruimtelijke obstakels en randvoorwaarden die overwonnen moeten worden.
- 3) Langs de N45: dit tracé is de meest directe en rechtlijnige verbinding voor zowel auto- als fietsverkeer.

Uit de studie kwam naar voren dat het tracé langs de N45 de voorkeur geniet.



Tijdens het laatste overleg met het studiebureau en de betrokken lokale besturen op 17 mei 2022 werd afgesproken om een gezamenlijk schrijven te sturen naar de minister, de Vervoersregioraad en de provincie:

- om de hoogwaardige fietsverbinding (langs N45) toe te voegen aan het fietsroutenetwerk binnen het voorliggende regionaal mobiliteitsplan
- om in samenspraak met de lokale besturen en via de daarvoor voorziene procedures budgetten te voorzien om de fietsverbinding waar te maken op het terrein
- om een integrale visie te ontwikkelen over de verkeersstructuur ten zuiden van Aalst en de positie van de fiets als motor van de mobiliteit van de toekomst

Het college van burgemeester en schepenen verklaarde zich in zitting van 21 juni 2022 akkoord met deze aanpak.

Op 1 september 2022 ontving het lokaal bestuur Denderleeuw bericht van de minister waarin ons initiatief wordt toegejuicht. Een belangrijke volgende stap volgens de minister is om te bekijken of de N45 kan worden opgenomen in het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF). Dit netwerk wordt bepaald door de Vervoerregioraad. Vervolgens dient onze suggestie door de administratie van AWV bekeken te worden in het geheel van alle investeringsvoorstellen. AWV zal het voorstel alvast meenemen in een volgend bilateraal overleg met de betrokken besturen (Aalst, Ninove, Haaltert en Denderleeuw).

In 2020 zorgde AWV al voor de heraanleg van de N405 tussen het kruispunt met de Industrielaan in Aalst en de Hertstraat in Denderleeuw voor een verbetering van het wegcomfort en de veiligheid van de weggebruikers. Een aannemer vernieuwde de rijweg, de fietspaden en een deel van de voetpaden. De aansluiting van het fietspad aan de Hertstraat werd veiliger gemaakt en het kruispunt met de Hertstraat werd ingesnoerd (versmald) in het kader van meer verkeersveiligheid.

Eind april 2022 informeerde AWV ons dat in het kader van het 'relanceplan fiets' de **fietspaden op de N405 in Denderleeuw**, tussen de Hertstraat en de Steenveldlaan, zullen heraangelegd worden. Concreet zal AWV zorgen voor het vervangen van de klinkers van de bestaande fietspaden door asfalt. De ontwerpplannen werden opgemaakt door het studiebureau van AWV en goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen in de zitting van 2 augustus 2022. AWV plant de uitvoering van de werkzaamheden, voorlopig, in voor 2023.

Op 2 februari 2021 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van het schrijven van de Vlaamse minister van Mobiliteit & Openbare werken over de aanpak van **veilige schoolroutes** waarvoor een bedrag van 30 miljoen euro werd uitgetrokken. Tot 15 februari 2021 konden lokale besturen quick wins doorgeven langs gewestwegen (dossiers waarvoor geen zware vergunningsprocedures nodig zijn en dus snel gerealiseerd kunnen worden). Hierbij moest meteen ook een oplossing voorgesteld worden. Deze vraag werd besproken met de lokale politie. Volgende prioriteiten werden doorgegeven:

- Prioriteit 1: fietsoversteek aan de Kouterbaan met het aanbrengen van een fietssuggestiestrook als voorstel om de oversteek te accentueren
- Prioriteit 2: oversteek van de N405 aan kruispunt Leeuwerikenlaan met het voorstel om de oversteek te beveiligen d.m.v. verkeerslichten (met drukknop voor fietsers)
- Prioriteit 3: oversteek van de N405 aan kruispunt Regentiestraat met het voorstel om de oversteek te beveiligen d.m.v. verkeerslichten (met drukknop voor fietsers)



Om de oversteekplaats voor fietsers, komende uit de kant Aalst richting de Kouterbaan te accentueren (prioriteit 1), bracht AWV in het voorjaar van 2022 een fietsbegeleidingsmarkering aan. Prioriteiten 2 en 3 werden niet weerhouden omdat een vierarmig kruispunt uitrusten met verkeerslichten met drukknop geen veilige oplossing is, gezien de fietsers en voetgangers uit beide takken van de N405 komen. Deze kruispunten veiliger maken kan enkel door het kruispunt uit te rusten met volwaardige verkeerslichtenregeling. Op dit moment is dit niet aan de orde.

Naast bovengenoemde quick wins werd aan AWV ook de vraag gesteld om alle **verkeerslichten langs gewestwegen op ons grondgebied conflictvrij in te richten**. Kruispunt De Pelsmaecker werd al aangepakt. AWV zal op termijn alle verkeerslichten in hun beheer ombouwen naar een actieplan. De prioriteit wordt bepaald aan de hand van verkeersdrukke en ongevallenstatistieken. Het kruispunt N45 Expresweg met de Wildebeekstraat stond op de planning voor 2022 maar werd nog niet uitgevoerd, vermoedelijk zal dit gebeuren in de loop van 2023. De kruispunten Paaken en Strokapel zijn op dit moment nog niet ingepland, maar komen zeker nog aan de beurt.

In augustus 2021 deed het lokaal bestuur Denderleeuw een aanvraag tot plaatsing van:

- een **roodlichtcamera** voor het kruispunt N45 met de Hoogstraat/Iddergemsesteenweg te Denderleeuw (RLC2021_010)
- een **trajectcontrole** op de N405 tussen kilometerpunt 6.5 - 7.0 (TC2021_245) en kilometerpunt 5.0 - 6.4 (TC2021_246)

Deze aanvraag werd in april 2022 goedgekeurd door de minister.

Op 30 september 2022 organiseerde AWV samen met hun studiedienst, een vertegenwoordiger van de gemeentelijke administratie en een vertegenwoordiger van de verkeersdienst van de lokale politie een plaatsbezoek om de locatie aan te duiden voor het plaatsen van de roodlichtcamera aan kruispunt N45 met Hoogstraat/Iddergemsesteenweg. Het college van burgemeester en schepenen keurde in zitting van 8 november 2022 de verbintenisverklaring voor deze camera goed. Op 31 januari 2023 zal een protocoloverleg met AWV plaatsvinden waarna een protocol zal ondertekend worden en AWV opdracht zal geven tot plaatsing van de roodlichtcamera.

Tijd (indicator)



Tijd

Geld (indicator)



Geld

(Budget) Jaarrekening 2022

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Investing			
Uitgaven	5.689,54	4.044,20	20.000,00
Totaal Investing	-5.689,54	-4.044,20	-20.000,00



A10703 Opmaak van een masterplan voor veilige schoolomgevingen en dit gefaseerd uitvoeren

Status

In onderzoek

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

Eind 2019 werd de eerste stap gezet naar de **opmaak van dit masterplan** d.m.v. een overleg met alle scholen. Door de coronacrisis is verder overleg hieromtrent niet meer kunnen doorgaan. Bedoeling is de scholen stelselmatig uit te nodigen op de Verkeerscommissie voor verdere afstemming.

De dienst Openbare ruimte werkte in 2020 wel aan een plan voor de **herinrichting van de schoolomgeving in de Kerkstraat** (zie A10600). Dit plan werd uitgevoerd en kadert in de visie van een masterplan om schoolomgevingen gefaseerd veilig te maken. Verder staan ook de **herinrichting van de schoolomgeving van het Landuiterke** (A10511), in het kader van RUP Wolfsgracht, en de **gedeeltelijke heraanleg van de Aststraat in het kader van een veilige schoolomgeving** op het programma (A10602).

In het kader van het relanceplan Vlaamse Veerkracht kunnen lokale besturen subsidies aanvragen ter verbetering van de verkeersveiligheid van schoolroutes op gemeentewegen. De subsidie is gericht op snel uitvoerbare maatregelen zoals verkeerssignalisatie en kleine infrastructurele maatregelen. Het college van burgemeester en schepen gaf in zitting van 29 juni 2021 goedkeuring voor het **indienen van een subsidieaanvraag voor de schoolroute Kasteelstraat – voet-fietsweg naar Zandplaatstraat – Zandplaatstraat – Jozef Sonckstraat – Dr. Cochezstraat**. Deze straten staan aangeduid als schoolroute op de schoolbereikbaarheidskaart en zorgen voor een verbinding voor de vele scholieren die komende van Liedekerke over de Kasteelstraat fietsen richting de secundaire school Leonardo College. Deze schoolroute geeft ook uit op de schoolomgeving van de kleuter- en lagere school KCD. De subsidieaanvraag werd eind 2021 ingediend en aan ons toegekend op 7 februari 2022.

In het kader van dit subsidiedossier werden van 22 augustus tot 2 september 2022 werken uitgevoerd op het kruispunt Bouchtstraat - Dr. Cochezstraat - Brandweerstraat - J. Sonckstraat - A. De Cockstraat. Het volledige kruispunt werd opgebroken, waarna een verkeersplateau werd aangelegd. Op 26 en 27 oktober 2022 bracht een aannemer een fietssuggestiestrook aan in de rijrichting van het verkeer in de Zandplaatstraat en kregen de J. Sonckstraat en Dr. Cochezstraat het statuut van 'fietsstraat'.

Daarnaast werden vanaf 7 november 2022 ook in de Kasteelstraat fietssuggestiestroken en toegankelijke bushaltes aangelegd. De bushaltes werden zo aangelegd dat ze naast toegankelijke bushalte ook dienst doen als rijbaanversmalling zodat dit een gunstig effect heeft op de snelheid in de straat. Tot slot voerde de gemeentelijke wegenploeg, in het kader van bovengenoemd subsidiedossier, op 28 november 2022 ook opwaarderingswerken uit aan de trage verbinding tussen de Huissegemstraat en Zandplaatstraat.



Op 25 oktober 2022 keurde het college van burgemeester en schepenen een **tweede subsidieaanvraag** goed in het kader van de **schoolroute Landuitstraat - Huissegemstraat**. Deze straten zijn opgenomen op de schoolbereikbaarheidskaart en zorgen voor een verbinding voor scholieren komende van N405 en Liedekerke. De schoolroute loopt langs de vrije basisschool 't Landuiterke en takt vervolgens aan op de schoolroute komende van Liedekerke waarvoor het lokaal bestuur in 2021 een subsidieaanvraag indiende.

De subsidieaanvraag voor Landuitstraat en Huissegemstraat werd goedgekeurd door de minister op 5 december 2022. De dienst Openbare ruimte zal dit dossier in 2023 verder uitwerken. Het volledige project dient uitgevoerd te worden binnen 12 maanden na de dag van de beslissing tot toekenning van de subsidie.

Zie ook A10733 (Jaarlijks investeren in kleinere verkeersingrepen die de veiligheid op de weg en in schoolomgevingen verhogen) voor info over **schoolstraten**.

Van 26 september tot 23 december 2022 werd het **concept 'schoolstraat' gefaseerd getest in de Leliestraat en in de Aststraat**. De evaluatie met de gemeenteschool van Iddergem en de lokale politie staat ingepland op 24 januari 2023. Hierna zal beslist worden of de school wil verder gaan met het concept schoolstraat en zal een keuze gemaakt worden tussen Leliestraat of Aststraat.

Tijd (indicator)



Tijd

In 2020 werd de schoolomgeving in de Kerkstraat aangepakt. In 2022 werd de schoolroute Liedekerke - Denderleeuw aangepakt. In 2023 staat de schoolroute Landuitstraat - Huissegemstraat op de planning. De dienst Openbare ruimte zal systematisch ook de andere schoolomgevingen bekijken.

Geld (indicator)



Geld

Specifiek budget is niet voorzien voor deze actie. Eventuele herinrichtingen moeten aangepakt worden binnen vaste investeringsbudgetten van de dienst of d.m.v. het aanvragen van subsidies.

(Budget) Jaarrekening 2022

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW



ACTIEPLANNEN

AP1071 Trage wegenbeleid uitwerken

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Exploitatie			
Uitgaven	0	0	0
Totaal Exploitatie	0	0	0
Investing			
Uitgaven	68.489	39.672	105.000
Totaal Investing	-68.489	-39.672	-105.000

ACTIES

A10710 Inventarisaties na participatietraject omzetten naar kaart met trage wegen

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

Het trage wegenplan voor deelgemeente Iddergem werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 27 augustus 2015. Dat van Welle & Hemelrijk werd goedgekeurd tijdens de gemeenteraadszitting van 25 februari 2021. Ondertussen werden alle trage wegen in Denderleeuw ook al geïnventariseerd via een participatietraject zodat ook voor dit deel van onze gemeente een beleidsplan kan geschreven worden. Na controle van het vele inventarisatiewerk wordt het plan voor Denderleeuw voorgelegd aan de gemeenteraad. Bedoeling is dit in 2023 te laten goedkeuren.

Tijd (indicator)



Tijd

Alle trage wegen werden ondertussen geïnventariseerd.

Geld (indicator)



Geld

(Budget) Jaarrekening 2022

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
--	---------------	---------------	----------------



A10711 Uitvoeren van opwaarderingsacties aan onze trage wegen zodat deze beter toegankelijk worden

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)

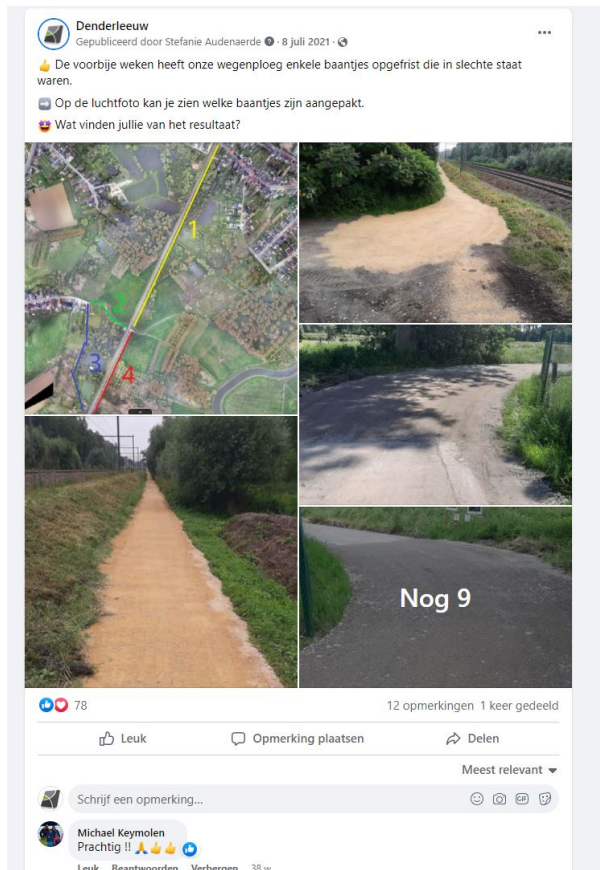


Stand van zaken (toelichting)

Van zodra de 3 beleidsplannen rond trage wegen goedgekeurd zijn, kan er een **prioritering** opgemaakt worden qua uitvoering van de **opwaarderingsacties**.

Intussen werd de **verbinding tussen de Aststraat en Parochiestraat**, een trage weg in Iddergem, al aangepakt in 2020.

Midden juni 2021 startte de gemeentelijke wegenploeg met het **opvullen van putten in verschillende voetwegen** op ons grondgebied (zie A10733).



Het schepencollege van 2 februari 2021 keurde ook al het ontwerp goed voor de **inrichting van de voet- en fietsweg naar de Zandplaatstraat**. Om voetgangers en fietsers te stimuleren om gebruik te maken van deze zachte verbinding tussen de Huissegemstraat en de Zandplaatstraat naast de Dender is het noodzakelijk om aangepaste infrastructuur te voorzien. De bestaande strook verharding werd uitgetrokken en vervangen door waterdoorlatende materialen. Er werd ook een bredere doorgang voorzien. De uitvoering hiervan is opgenomen binnen het subsidiedossier veilige schoolroute Denderleeuw - Liedekerke. De werken zijn gestart op 28 november 2022 en worden in de loop van januari 2023 beëindigd.



Op 22 november 2022 keurde het college van burgemeester en schepenen een dossier goed om **verlichting te plaatsen langs een veelgebruikte voetweg tussen Groebel en Kloosterstraat 12**. Deze werkzaamheden zullen uitgevoerd en bekostigd worden door Fluvius.

Tijd (indicator)



Tijd

Vertraagd

Geld (indicator)



Geld

(Budget) Jaarrekening 2022

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Investing			
Uitgaven	66.694,40	6.396,92	60.000,00
Totaal Investering	-66.694,40	-6.396,92	-60.000,00

A10712 Ontwikkeling van kindlint, speelkaart en speelkoffer voor speelstraten i.k.v. verkeersveiligheid, beweging en vrije tijd

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

In samenspraak met de dienst Openbare ruimte inventariseerde de jeugddienst de straten en trage wegen waarlangs kinderen zich op een veilige manier kunnen verplaatsen binnen onze gemeente. Het zogenaamde '**kindlint**' verbindt alle plekken die belangrijk zijn voor onze jonge inwoners zoals speelpleintjes, de bibliotheek, de academie, scholen, het Huis van het Kind, ...

De ontwikkeling van het kindlint sluit aan bij de **uitwerking van het beleid rond trage wegen** (zie A10710). Het trage wegenplan van Welle werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 25 februari 2021. Daarna volgt het plan voor Denderleeuw. De ontwikkeling van het kindlint en de speelpleintjesroute werd goedgekeurd door het schepencollege van 2 maart 2021. Ook in 2022 werd met binnengehaalde subsidies gewerkt aan het veiliger inrichten van schoolroutes en de opwaardering van trage wegen (zie A10711). Een Kindlintkaart wordt nog vormgegeven.

Op 23 maart 2021 keurde het schepencollege de projectfiche rond **speelstraten** goed. Het potentieel van het concept speelstraten wordt immers onderbenut. Het coronavirus zorgde voor



uitstel bij het implementeren van de **speelkoffer** voor speelstraten. De procedure voor de aanvraag van een speelstraat werd vereenvoudigd door het schepencollege van 11 mei 2021. Vanaf 1 juni 2021 is het door deze wijziging niet meer noodzakelijk om als aanvrager een bewonersenquête te organiseren. Deze taak wordt voortaan opgenomen door de jeugddienst. Als meer dan 1/3de van de inwoners in de straat niet akkoord is met de speelstraat, kan de speelstraat niet ingericht worden. De inwoners die niet akkoord gaan, moeten binnen de 2 weken aan de jeugddienst laten weten dat ze niet akkoord gaan. De aanvraagprocedure werd gedigitaliseerd en vereenvoudigd zodat we als kindvriendelijke gemeente meer inwoners kunnen warm maken om een speelstraat in te richten zodat kinderen kunnen genieten van extra verkeersveilige speelruimte.

	2020	2021	2022	2023
Aantal aanvragen speelstraten	3	4	1	
Goedgekeurde speelstraten	3 (Bloemendaal, Esdoorn & Klarestraat)	4 (Bloemendaal, Jan Verhavertstraat, Esdoorn & Haagbeuk)	1 (Noordstraat)	

Tijd (indicator)



Tijd

Geld (indicator)



Geld

(Budget) Jaarrekening 2022

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Exploitatie			
Uitgaven	0,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	0,00	0,00	0,00
Investing			
Uitgaven	1.794,84	33.275,00	45.000,00
Totaal Investering	-1.794,84	-33.275,00	-45.000,00



ACTIEPLANNEN

AP1072 Duurzame verplaatsingen stimuleren

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Exploitatie			
Uitgaven	11.497	18.194	42.979
Totaal Exploitatie	-11.497	-18.194	-42.979
Investing			
Ontvangsten	0	100.000	100.000
Uitgaven	0	518	198.000
Totaal Investing	0	99.482	-98.000

ACTIES

A10720 Onderhandelingen voeren met De Lijn voor een betere bereikbaarheid met onze buurgemeenten

Status

In onderzoek

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

De nieuwe buslijn tussen Liedekerke en het station van Denderleeuw **zal uitgerold worden bij de implementatie van het concept basisbereikbaarheid van de Vlaamse regering en De Lijn**. Deze uitrol van de basisbereikbaarheid heeft echter **vertraging opgelopen**, wat ook gevolgen heeft voor de uitrol van de busverbinding met Liedekerke.

Tussen de gemeenten Denderleeuw en Liedekerke en De Lijn Vlaams-Brabant en Oost-Vlaanderen werd alvast eind 2020 een akkoord bereikt. In het voorjaar van 2021 werd een **traject opgemaakt voor deze busverbinding**, maar dit werd **nog niet officieel goedgekeurd**. Deze verbinding maakt immers deel uit van het totale plan basisbereikbaarheid dat moet goedgekeurd worden door de Vervoersregioraad Vlaamse Rand. Er waren geen bezwaren tegen deze busverbinding, wel tegen een ander onderdeel in het plan. Het plan moet in zijn totaliteit goedgekeurd worden alvorens de verbinding actief kan worden. Een concrete timing werd nog niet verkregen van De Lijn. De effectieve uitrol werd inmiddels verschoven naar 2024.

In 2022 werd de **Kasteelstraat** door middel van een subsidie van de Vlaamse overheid **verkeersveiliger gemaakt** voor de fietser en werd er van de gelegenheid gebruik gemaakt om **alvast de perrons aan te leggen voor de nieuwe bushaltes** die deze nieuwe buslijn zal aandoen. De bijhorende schuilhuisjes zullen begin 2023 geplaatst worden.

Tijd (indicator)



Tijd

Vertraagd



Geld (indicator)



Geld

(Budget) Jaarrekening 2022

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Investing			
Ontvangsten	0,00	100.000,00	100.000,00
Uitgaven	0,00	517,98	198.000,00
Totaal Investing	0,00	99.482,02	-98.000,00

A10721 Campagnes opzetten om mensen te sensibiliseren rond hun gedrag in het verkeer

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

In 2020 en 2021 was de organisatie van de **Autoloze Zondag** ingepland. Omwille van de coronamaatregelen besliste het college van burgemeester en schepenen om dit initiatief uit te stellen naar 2022. De eerste editie van de Autoloze Zondag ging door in de stationsbuurt en de wijk Leeuwbrug op zondag 18 september 2022. De volledige stationswijk werd ingericht als autovrij gebied voor allerhande activiteiten in het kader van duurzaamheid en mobiliteit, met focus op zwakke weggebruikers (straatanimatie in het teken van de fiets, wandeling met Natuurpunt, workshop leren fietsen, infostand over autodelen, standje fietshandelaars met testmogelijkheid elektrische fietsen/steps, ...).

Op 2 februari 2021 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van de **campagne 'Fietsveiligheid'** van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde. De campagne ging van start op 22 maart 2021 en bracht positieve boodschappen in het straatbeeld waarbij fietsers en automobilisten elkaar bedanken (zoals 'Bedankt chauffeur dat je me op veilige afstand passeert' of 'Bedankt snelle fietser dat je vertraagt') en aanmoedigen om rekening te houden met elkaar voor meer verkeersveiligheid. De borden werden geplaatst op verschillende locaties in onze gemeente, o.m. in onze schoolomgevingen, aan het fietspad Kemelbrug, aan de Kouterbaan, ...

Op 17 mei 2022 keurde het schepencollege het aanbieden van een **gezonde snack goed bij controles rond parkeren in schoolomgevingen**. (Groot)ouders die zich correct parkeren worden zo op een positieve manier beloond door onze gemeenschapswachten.

In 2021 en in 2022 werd het **fietsbehendigheidsparcours** van de gemeente ontleend door 5 basisscholen.

Bij de start van het nieuwe schooljaar zorgden de gemeenschapswachten en de lokale politie voor **extra aanwezigheid en controle in de verschillende schoolomgevingen**.

Tevens werd **actie gevoerd rond foutparkeren** met de flyer 'Foutparkeren, kan je afleren'.



Op woensdag 27 oktober 2021 hield de lokale politie samen met de gemeenschapswachten ook een **fietscontroleactie** op belangrijke fietsassen: Kouterbaan (ingang pendelparking), Landuitstraat (station Iddergem), Guido Gezellestraat (parking B-Post) en Kasteelstraat (taverne 't Sas). Er ging specifieke aandacht naar fietsverlichting. Wiens fiets niet in orde was, kreeg een fietscontrolekaart en moest te voet verder. De ouders van de kinderen waar de fiets niet in orde was werden gecontacteerd door de lokale politie. Begin 2023 zal deze **actie gericht op fietsverlichting** bij schoolgaande jeugd herhaald worden.

	2021	2022	2023	2024	2025
Aantal gecontroleerde fietsen	84	/			
Aantal fietsen niet in orde qua fietsverlichting	23	/			
Percentage fietsen niet in orde qua fietsverlichting	27%	/			

Tijd (indicator)



Tijd

Geld (indicator)



Geld

(Budget) Jaarrekening 2022

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Exploitatie			
Uitgaven	116,75	11.218,01	13.000,00
Totaal Exploitatie	-116,75	-11.218,01	-13.000,00

A10722 Aanmoedigen van combimobiliteit via de inrichting van een Mobipunt

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)



Sinds begin juni 2020 kunnen inwoners gebruik maken van twee **elektrische deelwagens** in onze gemeente. Sinds 8 februari 2021 is er ook eentje beschikbaar op het Welleplein. Valckenier Share ziet de deelwagens in Welle als proefproject en financiert deze ook. Door de deelwagens te verspreiden over het grondgebied van de gemeente willen we als lokaal bestuur de drempel verlagen en nog meer burgers laten kennis maken met autodelen. Van de 15 gemeenten in de Denderstreek en Vlaamse Ardennen die gebruik maken van de deelwagens van de private aanbieder binnen dit project, telt onze gemeente het meeste aantal ritten door privépersonen. Gemiddeld zijn dit zo'n 80 ritten per maand.

Het college van burgemeester en schepenen verlengde de overeenkomst voor de deelwagen aan het station met 12 maanden en voor de deelwagen in de Bouchtstraat met 24 maanden in zitting van 14 juni 2022. Het proefproject in Welle werd in september 2022 stopgezet wegens onvoldoende gebruik.



Binnen het project 'netwerk mobipunten' werd intussen een basisanalyse opgesteld met een aantal potentiële plekken voor **bijkomende mobipunten**, meer bepaald:

- Station Welle
- Sociale woonwijk Hemelrijk
- Plein gemeentehuis Denderleeuw

Studiebureau Deloitte en Tractebel Engie werkten binnen de Vervoersregioraad samen met Denderleeuw een ontwerpplan uit voor een Hoppinpunt (nieuwe benaming voor mobipunt) aan het station van Denderleeuw. De fiche voor Denderleeuw station werd besproken op verscheidene overlegmomenten met de betrokken partners (NMBS, De Lijn, provincie en team MOW). Er bestaat enkel nog discussie over de aansluit van de F415 en het verdere traject richting Stationsstraat - Thontlaan. Om te komen tot een finaal plan dient De Lijn de plannen over te maken van het busstation zodat de provincie kan aftoetsen of een passage van de F415 mogelijk is langs het busstation. Er werd gevraagd aan De Lijn om te plannen tegen eind 2022 over te maken. Voorlopig heeft De Lijn hier nog geen verder gevolg aan gegeven.

De implementatie van het Hoppinpunt op het terrein kan pas uitgevoerd worden in de loop van 2023 omdat dit geïntegreerd moet worden in de werken aan het spoor van Infrabel, de heraanleg van het Stationsplein door de gemeente en de aanleg van een busstation door De Lijn links van het stationsgebouw op de parking van de NMBS.



Binnen de vervoersregioraad werd eind 2021 eveneens een voorstel gedaan voor de uitrol van fase 2 Hoppinpunten in de regio. Voor Denderleeuw kwamen Station Welle, Station Iddergem en Dorp Welle in aanmerking voor de uitwerking van een studie tot op het niveau van unieke verantwoordingsnota.

Het studie bureau werkte schetsen uit voor deze drie locaties, die besproken werden op 28 maart 2022. Uit dit overleg bleek dat er nog bijkomend studiewerk nodig was voor Station Welle en Dorp Welle. Er werd nog geen datum geprikt voor een vervolgoverleg door het studie bureau. Voor Station Iddergem werd een consensus bereikt.

Tijd (indicator)



Tijd

Geld (indicator)



Geld

De kost voor het verder zetten van het contract voor 2 deelwagens, waarvan 1 deelwagen voor 12 maanden en 1 deelwagen voor 24 maanden zijn voorzien voor 2022. Voor het jaar 2023 dient nog budget te worden voorzien via budgetwijziging.

De kosten zijn subsidieerbaar via het Lokaal Energie- en Klimaatpact (50 % eigen inbreng, 50 % trekkingsrechten).

(Budget) Jaarrekening 2022

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Exploitatie			
Uitgaven	11.380,05	6.975,65	29.979,00
Totaal Exploitatie	-11.380,05	-6.975,65	-29.979,00

ACTIEPLANNEN

AP1073 Grotere klemtoon op verkeersveiligheid in ons mobiliteitsbeleid

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Exploitatie			
Ontvangsten	81.314	68.176	150.000
Totaal Exploitatie	81.314	68.176	150.000
Investing			
Ontvangsten	10.000	183.493	183.493
Uitgaven	302.934	111.450	494.000
Totaal Investering	-292.934	72.043	-310.507



ACTIES

A10730 Doorgedreven samenwerking met de lokale politie in de strijd tegen verkeersoverlast

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

De vaste overlegstructuur met de gemeentelijke diensten Mobiliteit & Veiligheid samen met de lokale politie (LIV-C) werd nog niet opgestart (zie A10800). Op vlak van verkeersveiligheid lopen wel andere initiatieven:

- De dienst Mobiliteit ging verder aan de slag met de **input van het congres Verkeersveiligheid in de schoolomgeving en werkt school per school verder om een verkeersveilige inrichting te bepalen**. In 2020 werd de schooluitgang in de Kerkstraat aangepakt (zie A10600). In de komende jaren worden ook nog andere schoolomgevingen aangepakt in samenspraak met de desbetreffende school (zie A10511, A10602, A10703 en A10733)
- De **gemeenschapswachten en de lokale politie** (wijk en/of verkeer) **werken nauw samen om de verkeersveiligheid aan de schoolpoort te bewaken** door gerichte controles uit te voeren en deze op elkaar af te stemmen.
- In principe driemaandelijks wordt er overleg gepleegd met de lokale politie over meldingen en vragen in het kader van verkeersveiligheid (**Verkeerscommissie**). Hieruit volgen dan meer controles en acties van de politie of beslissingen van het college van burgemeester en schepenen om bepaalde verkeerssituaties te wijzigen. In 2022 behandelde de Verkeerscommissie o.m. vragen naar
 - de aanpak van het parkeren op fietssuggestiestroken in de Sterrenboslaan,
 - meer zebrapaden aan het kruispunt Dr Cochezstraat,
 - het parkeerregime in de Braamlandstraat,
 - het testen van schoolstraten,
 - een parkeerbeperking bij het gebruik van laadpalen,
 - ...

Tijd (indicator)



Tijd

Het overleg rond verkeersveiligheid (LIV-C) werd nog niet opgestart. Nadat in juni 2022 de opdrachtverklaring met de verschillende partners werd ondertekend, kan de oprichting van een LIVC-Move worden voorbereid.



Geld (indicator)



Geld

(Budget) Jaarrekening 2022

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
--	---------------	---------------	----------------

A10731 Werk maken van een parkeerbeleid voor het hele grondgebied

Status

In onderzoek

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

Het globale parkeerbeleid binnen de gemeente zal worden geïnventariseerd waarna een grondige evaluatie zal gebeuren. Het parkeerbeleid zal uitgerold worden in het kader van de geplande projecten zoals de uitvoering van het RUP Centrum, de opwaardering van de stationsbuurt, de aanleg van een voorstadsparking op de Moreelstraat, ...

Voor de zone RUP Centrum werd in 2021 reeds een parkeerbehoefteonderzoek uitgevoerd door een externe consultant. Op basis van dit onderzoek werd door de dienst Openbare Ruimte een nieuw parkeerbeleid uitgewerkt voor de zones station en centrum. Gesprekken hierover zijn aan de gang. Een beslissing volgt bij de verdere aanpak van RUP Centrum.

Tijd (indicator)



Tijd

Geld (indicator)



Geld

(Budget) Jaarrekening 2022

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Exploitatie			
Ontvangsten	81.314,20	68.176,01	150.000,00
Totaal Exploitatie	81.314,20	68.176,01	150.000,00



A10732 Opmaak en stapsgewijs invoeren van een circulatieplan

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

Bij de invoering van het **circulatieplan voor onze stationsomgeving** op 21 september 2020 werd een evaluatieperiode aangekondigd, net als een testfase voor de busroutes met De Lijn. Alle wijzigingen gingen in op 4 januari 2021.

In het kader van de nieuwe ontwikkelingen in RUP Centrum werd door de dienst Openbare ruimte eveneens onderzoek gevoerd naar de verkeerscirculatie in het centrum. In dit kader keurde het college van burgemeester en schepenen op 21 december 2021 het **circulatieplan centrum** goed. Volgende wijzigingen zullen worden doorgevoerd na de herinrichting van het Dorp en realisatie ondergrondse parking:

- Knip Fonteinstraat
- Knip Guido Gezellestraat
- Éénrichtingsverkeer A. De Cockstraat komende van het Dorp
- 2-richtingsverkeer in de Kiekenborrestraat
- 2-richtingsverkeer in de Boomgaardstraat wordt behouden
- Knip Middenstraat ter hoogte van A. De Cockstraat

Tijd (indicator)



Tijd

Geld (indicator)



Geld

(Budget) Jaarrekening 2022



	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Investing			
Ontvangsten	0,00	183.493,00	183.493,00
Uitgaven	0,00	35.572,67	305.000,00
Totaal Investing	0,00	147.920,33	-121.507,00

A10733 Jaarlijks investeren in kleinere verkeersingrepen die de veiligheid op de weg en in schoolomgevingen verhogen

Status

In uitvoering

Stand van zaken (indicator)



Stand van zaken (toelichting)

Sinds 2018 wordt ieder jaar minstens één **bushalte aangepast aan de toegankelijkheidsnormen van De Lijn**, net als de voetpaden in de omgeving ervan. In 2021 werden de bushaltes in de Boriastraat aangepakt, aan de treinhalte van Iddergem. Deze vormden immers een moeilijk punt voor het doorgaand verkeer en voor verkeer in de schoolomgeving in de Landuitstraat, aan de treinhalte van Iddergem. De zone tussen het kruispunt Boriastraat-Landuitstraat en Boriastraat 17 (overgang asfalt naar beton) werd vernieuwd met het oog op een betere toegankelijkheid van de bushalte, meer veiligheid voor scholieren en voetgangers, het optimaliseren van de doorstroming en kwalitatieve verbetering / verfraaiing van de openbare ruimte. De werken bestonden uit:

- het optrekken van het voetpadniveau en het plaatsen van aanrijdbare boordstenen en blindegeleidetegels voor het toegankelijk maken van de halte voor gebruikers met beperkte mobiliteit
- het verplaatsen van de bushalte richting Aalst en het creëren van een breder perron, zodat er meer wachtruimte ontstaat en wachtende reizigers het voetpad voor passerende voetgangers niet langer versperren
- het plaatsen van schuilhuisjes voor het verhogen van het comfort voor de wachtende reizigers
- de heraanleg van de ruimte tussen de rooilijnen voor verfraaiing van het openbaar domein door vernieuwen van de rijweg in asfalt en aanplant van openbaar groen als buffer tussen de spoorweg en de rijweg. De werken aan de berm in de Boriastraat werden in het voorjaar van 2022 uitgevoerd. In samenspraak met Infrabel werd een nieuwe omheining geplaatst op de scheiding tussen de spoorweg- en groenberm. Er werd een variatie aan planten aangebracht, net als middelgrote bomen met heesters en bodembedekkers.

In 2021 werd **de fietsdoorsteek aan de gemeenteschool in Welle aangepast**. Deze doorsteek werd volledig rechtgetrokken. Met een kleine ingreep ter hoogte van de Onderwijsstraat werd deze oversteekplaats voor fietsers komende van het Welleplein richting de Broekstraat fietsvriendelijker en veiliger. Concreet werden de markeernagels herschikt, de boordstenen verlaagd en de fietsoversteekplaats aan de Onderwijsstraat herschilderd. Een externe aannemer bracht op 23 maart 2022 de nieuwe belijning van de fietsoversteekplaats aan.



In het kader van het relanceplan Vlaamse Veerkracht kunnen gemeentebesturen **subsidies aanvragen ter verbetering van de verkeersveiligheid van schoolroutes op gemeentewegen**. De subsidie is gericht op snel uitvoerbare maatregelen zoals verkeerssignalisatie en kleine infrastructurele maatregelen. De dienst Openbare ruimte stelde voor om een subsidieaanvraag in te dienen in 2021 voor de **schoolroute Kasteelstraat – voet-fietsweg naar Zandplaatstraat – Zandplaatstraat – Jozef Sonckstraat – Dr. Cochezstraat**. Het project wordt uitgevoerd van augustus 2022 tot januari 2023 (zie ook A10703 Opmaak van een masterplan voor veilige schoolomgevingen en dit gefaseerd uitvoeren).

In datzelfde kader diende de dienst Openbare Ruimte in 2022 ook een subsidieaanvraag in voor de **schoolroute Landuitstraat - Huissegemstraat**. Deze schoolroute zorgt voor een verbinding met de N405 en de Kasteelstraat en loopt langs de vrije basisschool 't Landuiterke. Deze subsidie werd toegekend op 5 december 2022. Het project zal uitgevoerd worden in 2023 (zie ook A10703).

Zie ook A10511 (Herinrichting schoolomgeving Landuiterke) en A10600 (Herinrichting schoolomgeving Kerkstraat Welle).

In de **A. Rodenbachstraat** werd vanaf 17 oktober 2022 een **verbod ingesteld voor fietsers om in tegenrichting te rijden**. Bij de heraanleg van de straat werd geschrinkt parkeren ingevoerd om de snelheidslimiet in de straat te beheersen. Snelheidsmetingen geven aan dat de snelheid er effectief gedaald is. In tegenrichting konden fietsers echter niet comfortabel fietsen en op sommige plaatsen was het niet evident om een tegemoetkomende wagen te kruisen. Voor fietsers naar de wijk Leeuwbrug werd een veilige fietsas uitgestippeld via Kruisstraat - Bosstraat - Sterrenboslaan. Deze straten zijn ingericht als fietsstraten, hebben een fietspad of fietsuggestiestrook. Fietsers richting station rijden best via de Spoorweglaan waar een afgescheiden fietssnelweg gerealiseerd zal worden.

Tijd (indicator)



Tijd

Geld (indicator)



Geld

(Budget) Jaarrekening 2022

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Investing			
Ontvangsten	10.000,00	0,00	0,00
Uitgaven	302.934,30	75.877,64	189.000,00
Totaal Investing	-292.934,30	-75.877,64	-189.000,00



Financiële tabel BD107 - Slimme mobiliteitskeuzes met focus op de zwakke weggebruiker

	Rekening 2021	Rekening 2022	MJP 2022 NIEUW
Exploitatie			
Ontvangsten	81.314	68.176	150.000
Uitgaven	11.497	18.194	42.979
Totaal Exploitatie	69.817	49.982	107.021
Investing			
Ontvangsten	10.000	283.493	283.493
Uitgaven	377.113	155.684	847.000
Totaal Investering	-367.113	127.809	-563.507

Opvolgingsrapportering

2020

